

Acidentes de trânsito – perfil epidemiológico de São José do Rio Preto

Aline C Pedroso¹; Cléa D S Rodrigues²

1- Acadêmica do Curso de Enfermagem – FAMERP; 2- Docente de Enfermagem – Departamento de Enfermagem Geral, FAMERP.

Fontes de Financiamento: Bolsa de Iniciação Científica (BIC 2010/2011)

Introdução: A violência urbana é uma das grandes preocupações para a Saúde Pública. Os acidentes de trânsito, com vítimas fatais ou apenas com seqüelas, contribuem de maneira expressiva para o aumento da morbimortalidade nos dias atuais, sendo considerada uma epidemia face à sua extensão e conseqüências para a vítima, família e sociedade, além dos prejuízos econômicos gerados por ela. Projeções mostram que no ano de 2020 os acidentes de trânsito ocuparão o terceiro lugar nas causas gerais de mortalidade mundial, caso os fatores provocadores significativos não sejam avaliados e não sejam adotadas as medidas necessárias a respeito, principalmente em países em desenvolvimento. **Objetivo:** O objetivo do presente estudo é traçar o perfil epidemiológico das vítimas de trauma por acidente automobilístico ocorridos no município de São José do Rio Preto-SP no período compreendido entre 2008 e 2009. **Métodos/Procedimentos:** O estudo é do tipo transversal, descritivo, retrospectivo com análise quantitativa, realizado em fichas de cadastros das vítimas que sofreram acidentes de trânsito de transporte terrestre no município de São José do Rio Preto-SP nos anos de 2008 e 2009, para tanto utilizou-se de informações secundárias coletadas em registros do banco de dados da APATRU (Associação Preventiva de Acidentes e de Assistência às vítimas do Trânsito) que é alimentado através da Polícia Militar Vias Urbanas, Polícia Militar Rodoviária, Polícia Rodoviária Federal, Pré - atendimento Hospitalar (Corpo de Bombeiros e SAMU - Serviço de Atendimento Móvel de Urgência) e IML- Instituto Médico Legal. **Resultados Esperados:** Diante dos dados apresentados e, ainda observando-se a insuficiência de medidas preventivas e a necessidade de uma ação imediata para o problema, o estudo espera demonstrar com a análise dos dados a real face da situação dos acidentes de trânsito no município e, ressaltar a notória importância desse flagelo da atualidade.